

ПОЧЕМУ ЭКСПЕРТЫ ВЫБИРАЮТ SIDEM



Производитель деталей рулевого управления и подвески

В Sidem мы производим детали рулевого управления и подвески для клиентов, которые собирают, а также ремонтируют автомобили. В наше ДНК заложены и качество, и производство, и этим мы очень гордимся. Поскольку мы контролируем каждый момент производственного процесса, то эксперты на рынке - автомеханики и техники - могут рассчитывать на лучшее качество!



Европейское производство

Мы являемся полностью европейской компанией: производство наших деталей рулевого управления и подвески находится в Румынии, а наш центральный склад площадью 27 000 м2-в Бельгии. Оттуда мы осуществляем поставки в более чем 90 стран мира.



Опыт работы в качестве актива

Как бренд, Sidem существует с 1933 года. Благодаря нашей сильной команде и более чем 80-летнему опыту работы, семейные ценности и глубокие ноу-хау являются гордостью нашего семейного бизнеса.



Доверяют производители автомашин

Вот почему бренды OE так ценят наш подход. Такие бренды, как Porsche и Ford, полагаются на Sidem и покупают наши детали рулевого управления и подвески.



Доверяют специалисты

Мы наиболее известны своим впечатляющим каталогом с более чем 9000 артикулами, которые доступны на складе. Мы можем с гордостью сказать, что предлагаем самый полный ассортимент деталей рулевого управления и подвески на вторичном рынке. Мы являемся единственным брендом, который способен обеспечить автомехаников высококачественными запасными частями практически для всех автомобилей европейского или азиатского происхождения.



Довольные клиенты

Поэтому наши клиенты -самые довольные клиенты. Автомеханики часто используют детали Sidem в своих мастерских и с удовольствием это делают.



ЭКСПЕРТЫ ЗНАЮТ ПОЧЕМУ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



ДЕТАЛИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ ИСПЫТАНО НА ПРОЧНОСТЬ



НАЙДИТЕ ВСЕ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ВАМ НУЖНЫ

✓ САМЫЙ ШИРОКИЙ ВЫБОР

Поскольку в каталоге компании Sidem насчитывается более 9000 наименований запчастей и комплектующих для систем рулевого управления и подвески, у нас Вы всегда сможете найти то, что Вам необходимо.

✓ САМАЯ ВЫСОКАЯ ДОСТУПНОСТЬ

Каталог включает детали рулевого управления и подвески для всего ассортимента автомобильных брендов Европы и Азии. Все указанные позиции имеются в наличии на складе.

✓ БЫСТРЫЙ ПОИСК ОНЛАЙН

Найдите все необходимые Вам каталожные номера деталей рулевого управления и подвески в нашем онлайн-каталоге на странице catalogue.sidem.de или через мобильное приложение Sidem.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



sidem.eu



Sidem это ведущий европейский проектировщик и производитель деталей рулевого управления и систем подвесок, а также замены этих элементов в автомобильной отрасли. Благодаря фокусированию на собственные производственные мощности, на новейшие технические разработки, на многолетний опыт и постоянную оптимизацию, Sidem предоставляет самый широкий выбор деталей рулевого управления и подвесок высочайшего европейского качества, делая механиков и их клиентов счастливыми



sidem.eu



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



sidem.eu



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



sidem.eu

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ

ПРОВЕРЕННЫЕ ССЫЛКИ

СРЕДНИЕ АВТОМОБИЛИ С-СЕКМЕНТА



1 Правильный крутящий момент

- ✓ Правильно подобранный крутящий момент позволяет предупредить преждевременный износ детали.
- ✓ Испытания проводятся путем вращения шарового пальца в зажатом корпусе и измерения динамического момента в момент вырывания пальца из корпуса.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают, что по показателям крутящего момента шаровые опоры Sidem превосходят характеристики аналогичной продукции других поставщиков.

ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Вырыв / Динамический момент (Н*м)	5/3	5/3	5/2	8/2	5/4

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

2 Отличная устойчивость к появлению люфта

- ✓ Наличие люфта в деталях приводит к их преждевременному износу и сокращению срока службы.
- ✓ Испытания проводятся путем принудительного перемещения шарового пальца вверх и вниз в зажатом корпусе и сравнения длины хода и усилия.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают отличные характеристики шаровых опор Sidem с точки зрения люфтов по сравнению с аналогичной продукцией других поставщиков!

ЛЮФТ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение параметра (мм)	0,12	0,18	0,37	0,29	0,27

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

3 Высокая коррозионная стойкость

- ✓ При поражении коррозией наиболее ответственных поверхностей деталей срок службы последних существенно сокращается.
- ✓ В ходе испытаний деталь помещается в испытательную камеру, при этом оценка коррозионной стойкости производится в соответствии с требованиями стандартов ISO 9227.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают высокую коррозионную стойкость шаровых опор Sidem по сравнению с аналогичной продукцией других поставщиков.

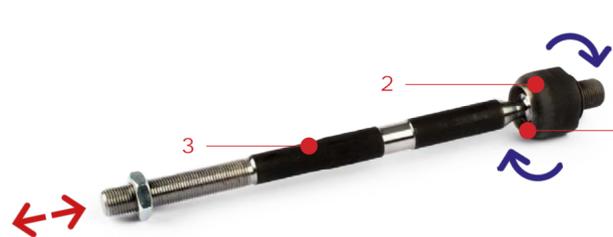
КОРРОЗИЯ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение параметра через 144 часа (%)	0	0	5	5	5

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

ОСЕВЫЕ ШАРНИРЫ

ПРОВЕРЕННЫЕ ССЫЛКИ

МАЛЫЕ АВТОМОБИЛИ В-СЕКМЕНТА



1 Правильный крутящий момент

- ✓ При изготовлении всех осевых шарниров компанией Sidem применяется собственная новейшая технология для оптимизации крутящего момента.
- ✓ Применение указанной технологии позволяет снизить механическое напряжение в системе рулевого управления и обеспечить минимальную нагрузку на деталь. Оптимизация крутящего момента предупреждает преждевременный износ шестерни/рейки рулевого механизма и разрушение электроусилителя руля.
- ✓ Испытание проводится путем вращения штифта со сферической головкой в зажатом корпусе и измерения динамического момента в момент вырывания штифта из корпуса.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают, что по показателям крутящего момента осевые шарниры Sidem превосходят характеристики аналогичной продукции других поставщиков.

ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Вырыв / Динамический момент (Н*м)	9/4	6/3	18/9	20/8	16/10

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

2 Отличная устойчивость к появлению люфта

- ✓ Наличие люфта в рулевом управлении приводит к преждевременному износу деталей и сокращению срока их службы.
- ✓ Испытания проводятся путем принудительного перемещения штифта со сферической головкой вверх и вниз в зажатом корпусе и сравнения длины хода и усилия.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают, что с точки зрения люфтов осевые шарниры Sidem однозначно превосходят аналогичную продукцию других поставщиков!

ЛЮФТ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение параметра (мм)	0,32	0,17	0,27	0,48	0,32

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

3 Высокая коррозионная стойкость

- ✓ При поражении коррозией наиболее ответственных поверхностей деталей рулевого управления срок службы последних существенно сокращается.
- ✓ В ходе испытаний деталь помещается в испытательную камеру, при этом оценка коррозионной стойкости производится в соответствии с требованиями стандартов ISO 9227.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают высокую коррозионную стойкость осевых шарниров Sidem по сравнению с аналогичной продукцией других поставщиков.

КОРРОЗИЯ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение параметра через 120 часа (%)	0	0	5	5	5

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ

ПРОВЕРЕННЫЕ ССЫЛКИ

СРЕДНИЕ АВТОМОБИЛИ С-СЕКМЕНТА



1 Правильный крутящий момент

- ✓ Правильно подобранный крутящий момент позволяет предупредить преждевременный износ детали.
- ✓ Испытания проводятся путем перемещения шарового пальца в зажатом корпусе в течение измерительного цикла и измерения динамического момента в момент вырывания шарового пальца из корпуса.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают, что по показателям крутящего момента рычаги подвески Sidem превосходят характеристики аналогичной продукции других поставщиков.

ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Вырыв / Динамический момент (Н*м)	5/3	5/3	5/2	8/2	5/4

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

2 Отличная устойчивость к появлению люфта

- ✓ Наличие люфта в подвеске приводит к преждевременному износу деталей и сокращению срока их службы.
- ✓ Испытания проводятся путем принудительного перемещения шарового пальца вверх и вниз в зажатом корпусе и сравнения длины хода и усилия.
- ✓ Согласно результатам сравнительных испытаний рычаги подвески компании Sidem показывают отличные характеристики с точки зрения люфтов по сравнению с аналогичной продукцией других поставщиков!

ЛЮФТ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение (мм) при 250 кг	0,12	0,18	0,37	0,29	0,27

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

3 Высокая коррозионная стойкость

- ✓ При поражении коррозией наиболее ответственных поверхностей деталей рулевого управления срок службы последних существенно сокращается.
- ✓ В ходе испытаний деталь помещается в испытательную камеру, при этом оценка коррозионной стойкости производится в соответствии с требованиями стандартов ISO 9227.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают высокую коррозионную стойкость рычагов подвески Sidem по сравнению с аналогичной продукцией других поставщиков.

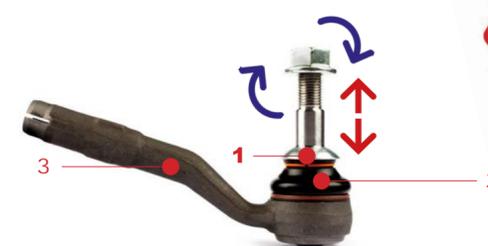
КОРРОЗИЯ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение параметра через 144 часа (%)	0	0	65	15	30

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

ПРОВЕРЕННЫЕ ССЫЛКИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ E-СЕКМЕНТА



1 Правильный крутящий момент

- ✓ Правильно подобранный крутящий момент позволяет предупредить преждевременный износ детали.
- ✓ Испытания проводятся путем вращения шарового пальца в зажатом корпусе и измерения динамического момента в момент вырывания пальца из корпуса.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают, что по показателям крутящего момента рулевые наконечники Sidem превосходят характеристики аналогичной продукции других поставщиков.

ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Вырыв / Динамический момент (Н*м)	5/3	5/3	5/2	8/2	5/4

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

2 Отличная устойчивость к появлению люфта

- ✓ Наличие люфта в рулевом управлении приводит к преждевременному износу деталей и сокращению срока их службы.
- ✓ Испытания проводятся путем принудительного перемещения шарового пальца вверх и вниз в зажатом корпусе и сравнения длины хода и усилия.
- ✓ Согласно результатам сравнительных испытаний рулевые наконечники компании Sidem однозначно превосходят аналогичную продукцию других поставщиков с точки зрения люфтов!

ЛЮФТ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение параметра (мм)	0,02	0,02	0,09	0,11	0,06

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.

3 Высокая коррозионная стойкость

- ✓ При поражении коррозией наиболее ответственных поверхностей деталей срок службы последних существенно сокращается.
- ✓ В ходе испытаний деталь помещается в испытательную камеру, при этом оценка коррозионной стойкости производится в соответствии с требованиями стандартов ISO 9227.
- ✓ Результаты сравнительных испытаний показывают высокую коррозионную стойкость рулевых наконечников Sidem по сравнению с аналогичной продукцией других поставщиков.

КОРРОЗИЯ*	OEM	SIDEM	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2	КОНКУРЕНТ 3
Значение параметра через 144 часа (%)	0	0	5	5	5

* Деталь показывает более высокие эксплуатационные характеристики при низких значениях измеряемого параметра, чем при высоких.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



sidem.eu



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



sidem.eu



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



sidem.eu



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ДЕТАЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ

Когда дорога поворачивает и поворачивает, детали рулевого управления и подвески доказывают свою ценность. Вот почему эксперты по всему миру обращаются к Sidem.



sidem.eu